

Furesø Kommune

Center for By og Miljø

Stiager 2

3500 Værløse

Høringssvar vedrørende ændringer af busrute 151

Grundejerforeningen Laanshøj ønsker hermed at kommentere på de foreslåede besparelser på driften af busrute 151, der bl.a. forbinder Laanshøj med resten af Værløse by.

Da god del af Laanshøjs godt 1000 beboere, er daglige brugere af busrute 151, vil GF Laanshøj gerne, på deres vegne, fremhæve nogle vigtige punkter:

1. **Betydning for lokalsamfundet:**

Busrute 151 er en vital forbindelse for de mange beboere i bydelene Laanshøj og Kirke Værløse, med godt 2000 borgere som er afhængige af busrute 151 med nuværende drift frekvens, da den også deles med resten af Værløse by og dens 13.500 borgere.

Busrute 151's drift og frekvens bør også fortsat sikre at beboerne i Laanshøj, med godt 5 km. til Værløse Bymidte med S-station, rådhus, bibliotek, biograf, restauranter og cafeer, kan ske uden større besvær og med den rimelige frekvens som i dag.

Ændringer, der reducerer frekvensen eller ændrer ruten på anden vis, vil have en negativ indvirkning på mange borgere.

2. **Pålidelighed og frekvens:** Det er afgørende, at busserne kører til tiden og med tilstrækkelig frekvens, især i myldretiden. Forsinkelser og sjældne afgange kan føre til store gener for pendlerne og kan tvinge nogle til at finde alternative transportmidler, hvilket vil øge mængden af cyklister og bilister i den lokale trafik.

3. **Tilgængelighed:** Det er vigtigt, at busrute 151 forbliver let tilgængelig for alle og især for ældre og personer med handicap. Furesø Kommunes befolkningsprognose viser at bare frem til 2028 sker der en tilvækst af borgere på 80+ på 20%!

4. **Sociale konsekvenser:** Som en beboer skrev: "Øv, hvor er det trist, at den eneste offentlige transportmulighed hertil forringes, nu hvor hele bydelen endelig står færdig. Det begrænser virkelig også familie og venners lyst til at rejse hertil".

Denne sociale ulighed gør også, at især de herboende unge teenagere, allerede i dag, har svært ved at invitere venner til Laanshøj, fordi "Det er nederen, så langt ude I bor'... og den opfattelse vil blive forstærket, hvis den nuværende drift frekvens øges til time-drift.

5. **Erhvervsområde på Lejrvej:** Kirke Værløse rummer desuden et større erhvervsområde på Lejrvej med større virksomheder med medarbejdere, der kommer udenbys fra og har forskellige arbejdstider. Derfor er det vigtigt på denne baggrund, at den nuværende drift-frekvens bevares. Ellers vil det også automatisk øge trafikbelastningen og bidrage til en større fare for de mange trafikanter i området.

6. **Børnefamilier og trafikikkerhed:** En lille del børn køres af forældre eller cykler selv til skole og institutioner. En halvering af busrute 151's busfrekvens til 1. time, vil uden tvivl øge antallet af fodgængere, cyklister og bilister på vejene og igen resultere i større risici for alle.

7. **Trafikmålinger:** Furesø Kommunes seneste trafikmålinger på Bundsvej, Kirke Værløsevej, Lejrvej, Sandet, samt Kirke Værløsevej til Ryethøjvej, viser 19.790 køretøjer, hvilket udgør godt 50% af hele Værløses daglige antal på 38.806. Dette understreger behovet for en fortsat effektiv offentlig busrute for at reducere trafikbelastningen mest muligt.
8. **Miljøhensyn:** Offentlig transport spiller en vigtig rolle i at reducere CO2-udledninger. Ved at opretholde og gerne forbedre busrute 151, kan Furesø Kommune opmuntre flere til at vælge bussen frem for bilen, hvilket vil være til gavn for miljøet.

Grundejerforeningen Laanshøj håber, at disse punkter vil blive taget i betragtning, når de endelige beslutninger om busrute 151 træffes. Tak for muligheden for at give vores hørings svar.

Med venlig hilsen,

GF Laanshøjs bestyrelse

v/formand Jens Bjerregaard